

# ONSDAGEN

HURRA  
FOR...



## Kari Simonsen 76 år i dag

● **Kari Simonsen** er kjent både fra teater, film og TV. Sine første teatererfaringer fikk hun i oppvekstmiljøet på Røa i Oslo, hvor hun blant annet som 11-åring danset i en revy Røa Idrettslag arrangerte.

● **Simonsen gjeninnførte Statens Teaterskole** i årene 1956-1958, og i 1957 debuterte hun på Folketeateret. Dette teateret slo seg sammen med Det Nye Teater i 1959, til Oslo Nye Teater, og der var Simonsen ansatt fra 1960-1972, før hun i 1973 ble fast ansatt ved Nationalteateret.

● **I 1975 hadde hun** stemmen som Solan Gundersen i Ivo Caprino-filmen «Flåklypa Grand Prix».

● **I 1990 ble Kari Simonsen tildelt Per Aabel-prisen** for sin tolkning av Lettice i «Lettice og Lotte», og i 2001 mottok hun en æres-Amanda for sin lange tro og tjeneste i teater, fjernsyn og film.

● **Fra de siste årene,** huskes Simonsen kanskje best for rollen som intrigemakeren Gjertrud i såpeserien Hotel Cæsar på TV 2.

THOMAS  
ESPEVIK

**Nicko McBrain**  
61 år

**Mark Wahlberg**  
42 år

**Trond Erik Bertelsen**  
29 år



**FØRSTE BIL UT:** Her kommer den første bilen

**NEW YORK (VG)** Det er rart å tenke på, men alle veier ut av Manhattan i New York som går under vann bærer signaturen til trønderen Ole Singstad på jakkeslaget.

Det er egentlig ganske dustete at det er Route 66 som er den mest kjente veien i USA, og kanskje særlig utenfor USA, ikke minst er dette tilfellet i Norge, utallige nordmenn har kjørt hele eller deler av denne veien og langt flere har en drøm om å gjøre det.

**LA GÅ AT** den kalles «The Main Street Of America» og «The Mother Road», og la gå at den har hatt stor betydning for nybyggingen vesterut, særlig under «The Dust Bowl» på 1930-tallet, men den går tross alt fra Chicago til Los Angeles, altså bare åtte stater, og er ikke mer enn snau 395 mil lang, dessuten sto den ikke ferdig før den 11. november 1926.

I tillegg er den rar. Hele hensikten med Route 66 er å komme seg til vestkysten, til California, til Stillehavet, men den går lenge sørover fra Chicago, og skal helt ned til Texas før den går vestover igjen, den går i en kurve ned i de sørvestlige statene, før den tar seg sammen i Arizona, og igjen begynner å sikte på mål. Route 66 er i sin helhet en omvei, en omkjøring.

Den stiligste veien i Amerika er en helt annen vei. Den stiligste veien i Amerika er «The Lincoln Highway», som er 100 år gammel nå i år.

**JEG SIER IKKE DETTE,** som mange nok vil mistenke, fordi «The Lincoln Highway» starter borte på et ganske kjent torg, bare 500 meter fra hvor denne artikkelen skrives,



**BANEBRYTENDE TRØNDER:** Ole Singstad oppfant ventilasjonssystemet som gjorde det mulig å bygge biltunneller under vann, noe Edison hadde gjort opp. Foto: HOBOKEN HISTORICAL MUSEUM

i 44. gate mellom 9. og 10. aveny, eller fordi den tar sine første nølende metere nettopp gjennom Hell's Kitchen, på 42nd Street, men fordi den faktisk går på tvers av hele kontinentet, fra Atlanterhavet til Stillehavet, fra Times Square i New York til Lincoln Square San Francisco, den er 545,4 mil lang og går gjennom 14 stater, den sneler til og med den vakreste, Wyoming, dessuten er «The Lincoln Highway» eldre enn Route 66.

**ANTON WESTGAARD** fra Hamar var visepresident i «The National Highway Association» og dessuten en slags stifter for «American Automobile Association». I 1913 var Westgaard med på å velge ut den endelige traséen for «The Lincoln Highway» etter en 34 dagers ekspedisjon (tre år før var han den første som krysset kontinentet i lastebil).

Den 1. juli vil norske amcar-entusiaster starte en 26 dager lang tur fra Times Square til San Francisco. 100 veterankjøretøyer, de fleste fraktet over fra Norge, skal ut på veien. Høres ut som en bra tur.

**FRA 1913 TIL DEN 11. november 1927,** da Holland Tunnel sør på øya åpnet, måtte man ta båt for å komme seg fra Manhattan og over mektige Hudson River langs «The Lincoln Highway», hvilket er ganske perverst med tanke på at New York City hadde vært USAs desidert største og viktigste by i årtider. Først 10 år senere, den 22. desember 1937, åpnet Lincoln Tunnel, som går rett fra Hell's Kitchen og til New Jersey. (Den eneste broen vestover fra Manhattan ble åpnet i 1931 – George Washington Bridge).

Det er ikke mye, om noe, som gir meg en deiligere følelse enn å bli fraktet fra flyplassen i Newark, New Jersey og inn til Manhattan en hvilken som helst dag, enten man kommer på besøk fra Norge eller har vært på jobbreise ett eller annet sted i landet.

**DET STORE** industri- og våtmarksområdet (1) langs New Jersey Turnpike er udeliggjort av så vel Bruce Springsteen som Tony Soprano, og området har virkelig en styggvakker poesi, naturligvis også fordi man omtrent hele turen kan skimte New Yorks skyskraper i det fjerne.

Men alvor blir det først når man kommer til Weehawken, New Jersey, til The Helix, selve rampen som tar deg ned under elven.

Ole Knutsen Singstad kom fra en gård i Lensvik (nå Agdenes) i Sør-Trøndelag. Han utdannet seg til sivilingeniør ved Trondheim

Tekniske Lærestalt, men emigrerte til USA i 1905. I 1911 ble han amerikansk statsborger.

**OLE VAR MANNEN SOM** oppfant ventilasjonssystemet som gjør at man kan ha biltunneller under vann uten at bilistene kveles av sin egen kullos. Det var denne oppfinnelsen som gjorde det mulig å bygge ut Holland Tunnel. Det må nevnes at ingen ringere enn Thomas Edison ble engasjert for å løse dette problemet, men som konkluderte med at det var uløselig. Senere er Singstads løsning brukt for undersjøiske biltunneler over hele verden. Han videreutviklet også prinsippet om senketunneler, som gjorde det



Trist dag i og for Aftenposten: Ulf Andersen er fra nå av pensjonist. En eminent journalist og et glennormiert hyggelig menneske.

Harald Stanghelle på Twitter



Veldig godt møte med frivillige org om strategien mot vold og seksuelle overgrep mot barn. Kunnskap, kompetanse og samarbeid går igjen.

Inga Marte Thorkildsen på Twitter

SAGT



Mandag: MEDIEBLIKK

Tirsdag: EUROPA

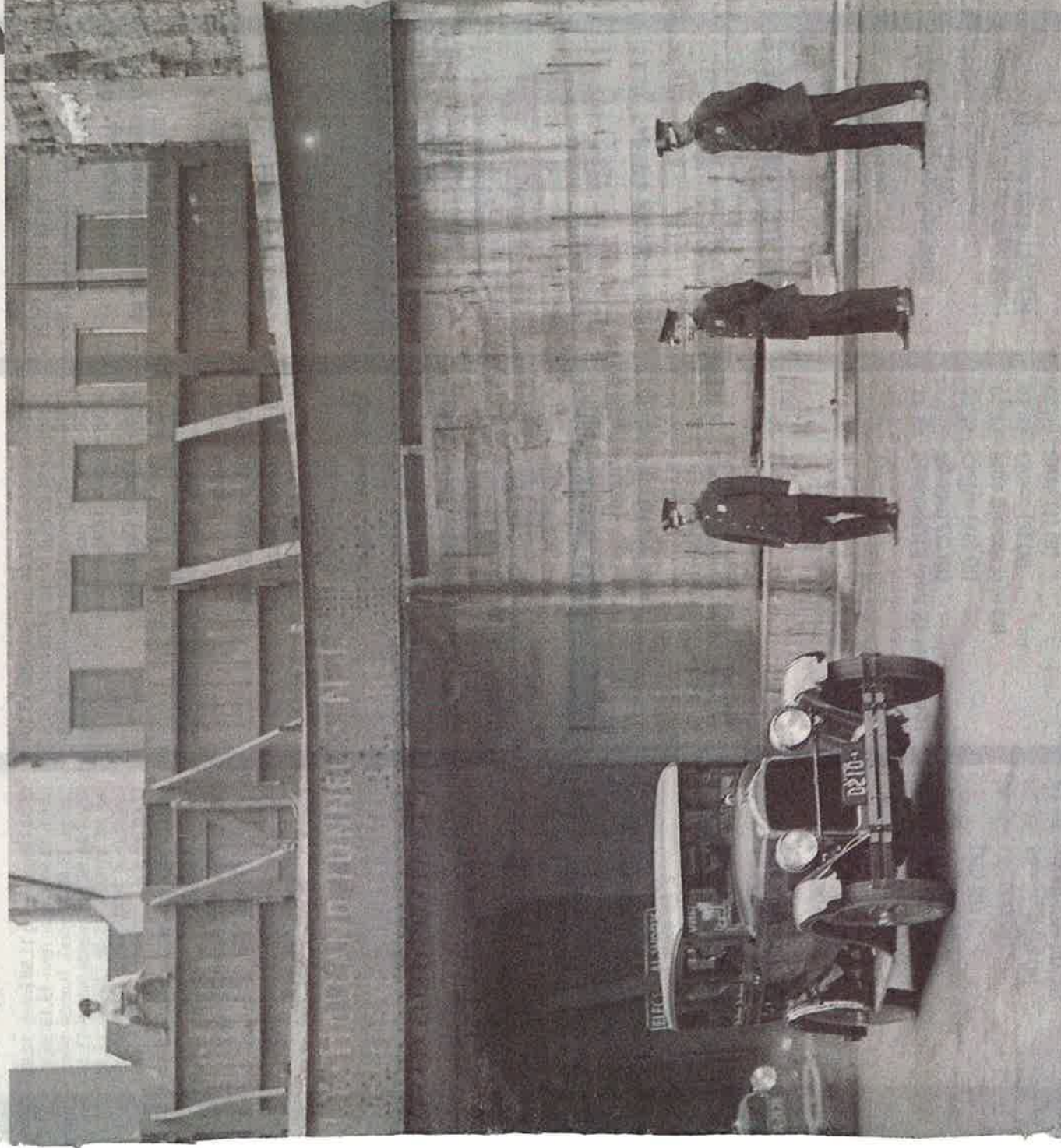
Onsdag: NEW YORK

Torsdag: SAMFUNN

Lørdag: UNDERHOLDNING

... er ikke helt den samme uten

# er i New York by



Ut av Holland Tunnel etter åpningen 11. november 1927.

Foto: BETTMAN/CORBIS

mulig å bygge med prefabrikkerte seksjoner. I 1950 hadde Ole konstruert og hatt oppsynet med flere undersjøiske tunneler over hele verden enn alle andre ingeniører til sammen. Han sto også ansvarlig for de to andre tunnelene ut fra Manhattan, Battery til Brooklyn og Midtown Tunnel til Queens. Blant fagfolk regnes han som den største tunnelkonstruktøren gjennom tidene.

Jeg trives nede i Lincoln Tunnel, for enten er man fylt av spenning fordi man skal ut på tur, eller så gleder man seg til å komme hjem til sine i Hell's Kitchen, alt mens man sender en liten takk til Ole Singstad.

Drømmen er å kjøpe et lite lokalt mikrobryggeri, og legge det ned. Slik at folk slipper kreklingbasert, kullsyrefritt, armhuletemperert ALE

**Odd-Magnus Williamson**  
på Twitter



Strålende hyggelig å feire guillobryllup. Synd man bare kan gjøre det en gang.

**Astrid N. Heiberg**  
på Twitter



Krigshelten Joachim Rønneberg kjem på sokkeli Alesund, melder papirutgåva av Sumnærsposten. Velfortent.

**Arill Riise**  
på Twitter



## DIGG

- Emmylou Harris:** «White Shoes» (1983 – vinyl) Denne, hennes siste med produsent og daværende ektemann Brian Ahern, har jeg knapt hørt på før. Ikke et spesielt sterkt album, men nå har jeg dilla på det.
- Boz Scaggs:** «Silk Degrees» (1975 – vinyl) Det ultrakommerielle mesterverket fra denne eneren. Kjøpt i perfekt stand for to dollar, to meter fra trappen min på garasjesalg her i 44. gate i Hell's Kitchen.
- John Starling:** «Long Time Gone» (1977) Spiller denne om og om igjen for å hedre Stein Otto Bakke, som ikke lenger er iblant oss. Selveste Bliger Barakdesnes var, selvsagt, blytung fan av John Starling



## MIN DAG

**Bjørn Sortland,**  
forfatter

### – Hvordan pleier dagen din å starte?

– Jeg står opp ganske tidlig, lager meg en kaffe, før jeg åpner mac-en og leser Dilbert og Filu Hartberg. Etter det er jeg klar for tyngre nyhetssaker om Syria og krise i Europa.

### – Hvem er den første du sier hei til?

– Hun jeg er gift med. Hvis jeg ikke er ute og reiser, da har jeg litt «guilty pleasure» av å se på frokost-TV.

### – Hva tenker du mest på i lunsipausen?

– Jeg håper at nitritnivået i det nylig oppsatte akvariet mitt ikke har blitt for høyt, og så vurderer jeg om jeg skal putte en Gene Simmons-plastfigur sammen med tetra-fiskene mine, men ungene nekter.

### – Hvem melder du mest med i løpet av dagen?

– Som oftest en eller annen forlagsredaktør, designer eller illustratør. Jeg holder alltid på med et eller annet bokprosjekt, og det er et morsomt puslespill å få alt ferdig.

### – Hvordan er dine mid-dagsrutiner?

– Jeg spiser sent og godt. Litt kontinentalt, men det behøver ikke alltid å være så avansert. Andre i huset er bedre enn meg til å lage mat. Det viktigste er at familien er samlet.

### – Hva bruker du tiden om kveldene til?

– Jeg sjekker nitritnivået i akvariet, ser en Dexter-episode, og tar et glass hvitvin.

### – Og hva er ikke dagen helt den samme uten?

– Gaggia Classic Coffee-maskinen min.

THOMAS ESPEVIK